

Mazda 818

Limousine, Coupé, Variabel

Mazda 818.
Jedem den seinen.

Kompaktes Format. Wendig. Spurtschnell. Und durch drei Varianten auf jeden Bedarf zugeschnitten. Die drei Mazda 818 Modelle.

Mazda 818 Limousine: Mit ausgewogener Linienführung. Das robuste, sportliche Familienautomobil. Für die Belastung im Alltag. Und für die lange, endlose Straße.

Mazda 818 Coupé: Ein Automobil, das bewundernde Blicke auf sich zieht. Und auf seine Besitzer. Mit hervorragenden Fahreigenschaften und hohem Ausstattungskomfort.

Mazda 818 Variabel: Vielseitig. Mit einem erstaunlichen Platzangebot und hoher Zuladung. Und dabei komfortabel. Und gutaussehend.

Die 818 Modelle besitzen den hohen Mazda-Sicherheits-Standard. Mit getönter Verbundglas-Windschutzscheibe, gepolstertem Armaturenbrett, reichlich bemessenen Knautschzonen vorn und hinten. Und vielen anderen Sicherheitseinrichtungen.

Dazu die sprichwörtliche Qualität aller Mazda. Im verwendeten Material. In der Verarbeitung. Dieses Konzept garantiert die Langlebigkeit und Robustheit eines Mazda.

Mazda 818.
Der kompakte Weg, einen Mazda zu fahren.







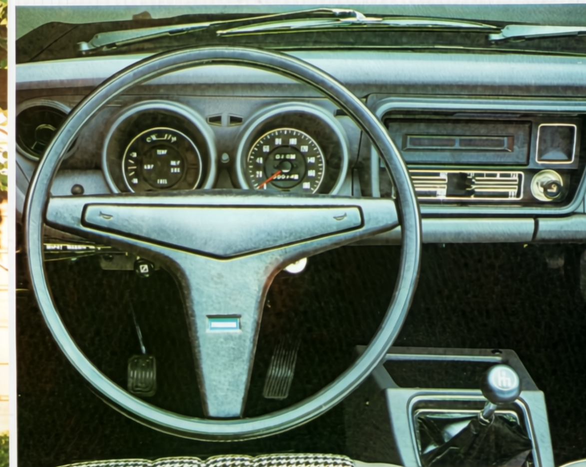







mazda
mazda





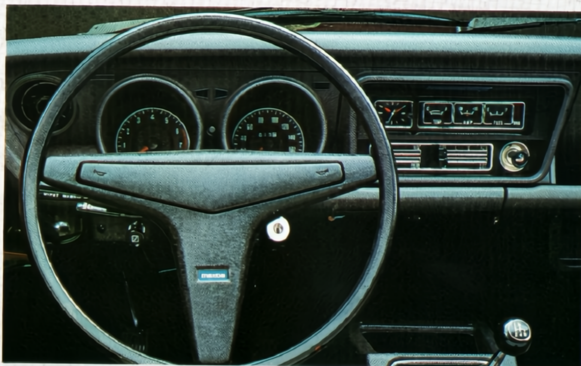


818. Limousine. Spezielle Familiensache.

Groß genug für die große Familie. Mit großem Komfort. Teppichboden im gesamten Innenraum. Moderne Zwangsentlüftung. Viel Kopf- und Beinfreiheit. Einzelliegesitze vorn mit integrierten Kopfstützen. In Höhe und nach vorn und hinten zur optimalen Position verstellbar.
Das ist Bequemlichkeit, die lange Reisen kürzer macht. Und kurze Fahrten zum Spaß für Fahrer und Passagiere.
Dazu Mazda-typischer Bedienungskomfort: Bremskraftverstärker und -begrenzer, 2-stufiger, elektrischer Wischer/Wascher. Leicht zu schaltendes 4-Gang-Getriebe (Automatik auf Wunsch lieferbar). Das robuste und alltagstaugliche Fahrwerk, die Wendigkeit und eine unermüdliche, spritzige Maschine machen die 818 Limousine zum kompletten Familienspaß.
Mazda 818 Limousine.
Speziell für die Familie gebaut.
Von Mazda in Mazda-Qualität.

818 Coupé.
Der junge Sprinter.

Es ist atemberaubend gut aussehend. Jung. Für Menschen, die zu zweit sind. Aber auf drei zusätzliche Sitze nicht verzichten wollen.
Das Mazda 818 Coupé. Kraftvolle Leistung. Sichere Straßenlage. Auf allen Straßen. Bei jedem Wetter.
Im Mazda 818 Coupé. Der Komfort der Limousine. Die Rasse eines Coupés. Mit hinteren Kurbelfenstern, die geöffnet die Schönheit des Wagens noch betonen. Mit Einzelliegesitzen vorn, die durcheinen „Memory"-Fußhebel nach vorn gleiten und anschließend in die vorher festgelegte Position zurück.
Mazda 818 Coupé.
Mit Drehzahlmesser, Zusatzinstrumenten und Sport-Felgen mit Chromkappen.
Der sportliche Weg, eine Limousine zu fahren.
Das Mazda 818 Coupé.












mazda
mazda



818 Variabel. Viel Platz. Viel Freiheit.

Endlich ein eleganter, kompakter Kombi. Mit soviel Platz, wie man ihn im Alltag braucht. Oder sonntags gern hätte. Wenn es hinausgeht. Mit der ganzen Familie. Und ihrem großen Gepäck.
Die gewaltige Hecktür ist tief angesetzt, schwingt weit nach oben und gibt einen glattflächigen Laderaum mit folgenden Abmessungen frei:

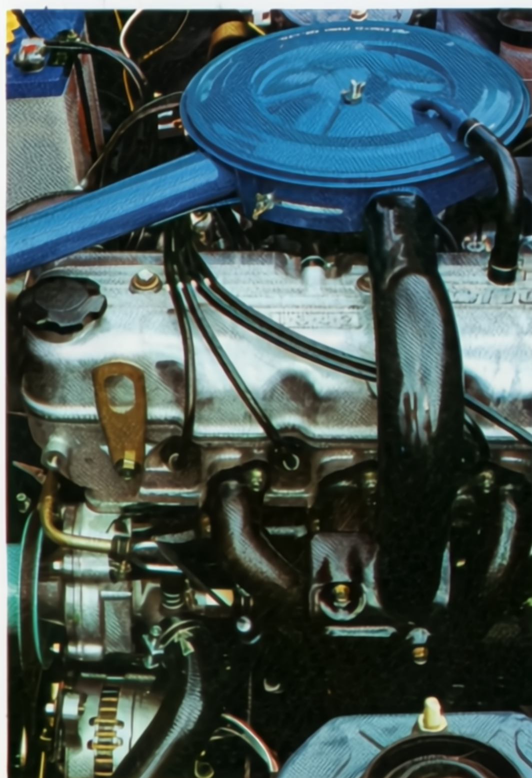
Länge:	1.515 mm
Breite:	1.245 mm
Höhe:	820 mm

Mit einem Handgriff wird aus dem Variabel durch Hochklappen der Rücksitzlehne ein gutaussehender Fünfsitzer. Mit immer noch reichlich Stauraum. Den Komfort brauchen Fahrer und Passagiere nicht zu vermissen. Der Variabel ist in der Ausstattung dem Standard der Limousine angeglichen. Auch in Fahrleistungen und Wendigkeit. Der geräumigste Weg, eine Limousine zu fahren.
Mazda 818 Variabel.










1

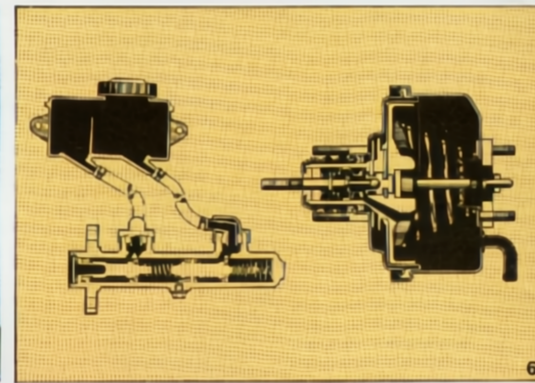




5


2


4


6

818. Die Maschine. Unermüdlich. Und leise.

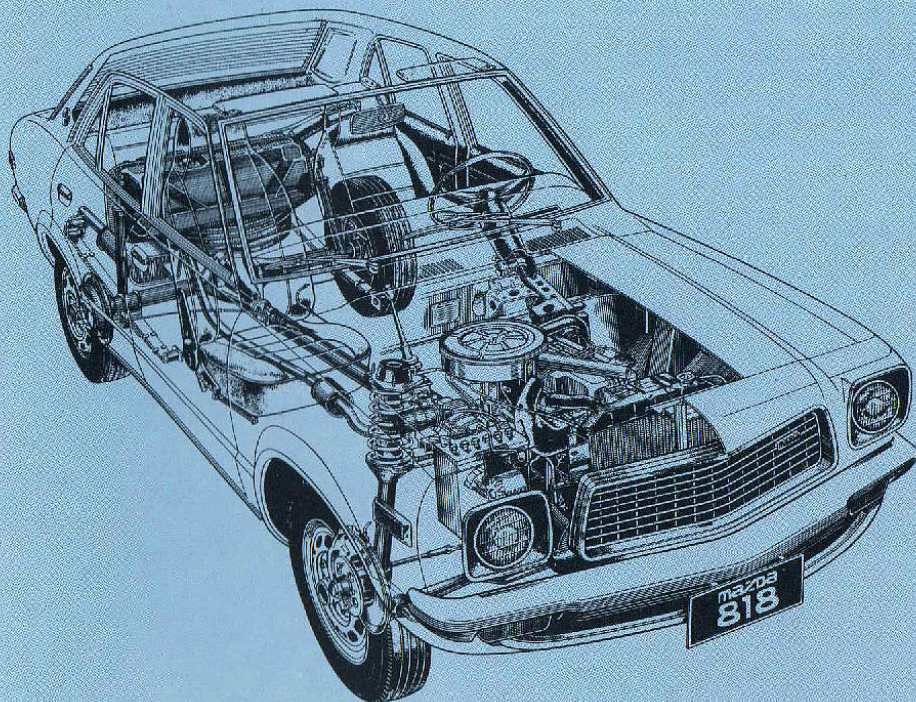
Das Triebwerk aller 818 Modelle ist ein bewährtes Mazda-Aggregat: 4-Zylinder. 1300 ccm. Mit Querstromzylinderkopf aus leichtem Aluminium. Obenliegende Nockenwelle und fünffach gelagerte Kurbelwelle. Drehzahlfestigkeit und Laufruhe sind das Ergebnis von so viel technischem Aufwand. Das garantiert hohe Dauergeschwindigkeiten. Und kraftvolle Durchzugskraft in jedem Gang. Wie alle Mazda verbrauchen auch die 818 Modelle nur Normalbenzin.
Zusätzlich sind Coupé und Limousine mit der starken 1600-ccm-Maschine erhältlich. Für noch mehr Spurtkraft. Und eine noch höhere Spitzengeschwindigkeit.
Zusammen mit dem sportlich abgestimmten 4-Gang-Getriebe oder der bequemen Automatik (auf Wunsch für die Limousine lieferbar) erfüllen beide Maschinen alle Anforderungen, die Alltag und Verkehr an ein Triebwerk stellen. Viele Jahre lang. Viele Kilometer weit.

818. Spezialitäten.

1 Schalenförmige Liegesitze. die sich bei Vorwärts- und Rückwärtsverstellung auch in Höhe und Reichweite anpassen.
2 Verbundglas-Windschutzscheibe.
3 Kombischalter für
zweistufigen Scheibenwischer
elektrische Scheibenw.-Pumpe
Blinker, Fernlicht, Lichthupe
4 Heizbare Heckscheibe
Getönte, wärmeabsorbierende Scheiben.
5 Automatik bei Mazda 818 Limousine (1300/60 PS).
6 Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, -begrenzer und Warnvorrichtung für die Zweikreisbremsanlage.

818. Extras. Natürlich serienmäßig.

- ☐ Zwangsentlüftung.
- ☐ Neu entwickeltes, gepolstertes Sicherheitslenkrad.
- ☐ Zum bequemen Ein- und Ausstieg für Rücksitzpassagiere hat das Coupé einen fußbedienten Lösemechanismus des vorderen Passagiersitzes, mit automatischer „Speicher"-Schaltung: Nach dem Aussteigen geht der Sitz durch einfaches Zurückschieben automatisch wieder in seine ursprüngliche Stellung zurück.
- ☐ Innenlicht mit Tür-An/Ausschaltung.
- ☐ Handschuhfach und Ablage.
- ☐ Zwei Sonnenblenden.
- ☐ Motorhaubenscharniere vorn.
- ☐ Handbremswarnlicht.
- ☐ Versenkbare Seitenfenster hinten.
- ☐ Drehzahlmesser (Coupé).
- ☐ Warnlampen für Lichtmaschine und Öldruck.
- ☐ Aschenbecher vorn und hinten.



- ☐ Armlehnen/Türgriffe an allen Türen.
- ☐ Volle Teppichauskleidung.
- ☐ 155 SR 13 Gürtelreifen.
- ☐ Selbsttragende Karosserie mit Knautschzonen.
- ☐ Umfangreiches Bordwerkzeug.
- ☐ Felgen im Sportlook.
- ☐ Elektrische Zeituhr.
- ☐ Mittelkonsole mit Ablage (Coupé).
- ☐ 3stufiges Gebläse für Heizung und Lüftung.
- ☐ Automatik-Sicherheitsgurte

Mazda 818. In Zahlen.

(Technische Daten)

Mazda 818 Limousine · * Coupé · ** Variabel

Abmessungen:

Länge über alles ....4.075 mm/**4.095 mm
Breite über alles ....1.595 mm
Höhe über alles (1,3 l) 1.380 mm/*1.360 mm/**1.405 mm
Höhe über alles (1,6 l) 1.380 mm/*1.365 mm/**1.410 mm
Radstand ....2.310 mm
Spurweite vorn ....1.295 mm
Spurweite hinten ....1.290 mm
Bodenfreiheit .... 170 mm
Ladelänge ....**1.515 mm
Ladebreite ....**1.245 mm
Ladehöhe ....** 820 mm

Gewichte:

Leergewicht (1,3 l) 890 kg (Lim. Autom. 905 kg)/*880 kg/**940 kg
Leergewicht (1,6 l) 930 kg /*920 kg/**980 kg
zul. Gesamtgewicht ....(1,3 l) 1.320 kg/**1.410 kg
(1,6 l) 1.400 kg/**1.540 kg
zul. Achslast vorn ....(1,3 l) 610 kg – (1,6 l) 690 kg
zul. Achslast hinten (1,3 l) 710 kg/**800 kg – (1,6 l) 710 kg/**850 kg

Motor:

Typ ....4-Zyl.-Viertakt-Ottomotor in Reihenbauart
mit obenliegender Nockenwelle – über Rollenkette angetrieben
5fach gelagerte Kurbelwelle
Bohrung × Hub ....(1,3 l) 73 × 76 mm – (1,6 l) 78 × 83 mm
Hubraum ....(1,3 l) 1.272 ccm – (1,6 l) 1.586 ccm
Verdichtung ....(1,3 l) 1:9,2 – (1,6 l) 1:8,6
Leistung .....44 kW (60 DIN-PS) bei 5500 U/min 55 kW (75 DIN-PS)
bei 5000 U/min.

Kraftstoff-System:

Kraftstoff ....Normalbenzin
Vergaser ....Fallstrom-Registervergaser
Kraftstoff-Pumpe ....(1,3 l) mechanische Pumpe –
(1,6 l) elektrische Pumpe
Tankinhalt ....45 Ltr./**40 Ltr.

Schmiersystem:

Rotorpumpe mit Wechsel-Ölfilter im Hauptstrom
Ölfilter im Hauptstrom

Elektrische Anlage:

Zündanlage ....Batterie-Zündung
Batterie ....(1,3 l) 12 V – 35 Ah – (1,6 l) 12 V – 60 Ah
Drehstrom-Lichtmaschine ....600 W

Kühlsystem:

Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe
Geschlossenes System mit Ausgleichsbehälter

Kupplung:

Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung

Getriebe:

Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe mit Mittel-Schalthebel
Übersetzungen: 1. Gang ....(1,3 l) 1:3.337 (1,6 l) 1:3.403
2. Gang ....(1,3 l) 1:1.995 (1,6 l) 1:2.005
3. Gang ....(1,3 l) 1:1.301 (1,6 l) 1:1.373
4. Gang ....(1,3 l) 1:1.000 (1,6 l) 1:1.000
Rückwärtsgang ......(1,3 l) 1:3.337 (1,6 l) 1:3.665
Mazda 818 Lim. (1,3 l/60 PS) auch lieferbar mit automatischem Getriebe

Automatisches 3-Gang-Planetengetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler
Übersetzungen: 1:2.458/1.458/1.000/R:2.181
Wandlungsgrad des Drehmomentwandlers: 1,95

Hinterachse:

Ungeteilte Hinterachse – Halbelliptik-Blattfedern mit doppelt wirksamen eingebauten Teleskop-Stoßdämpfern
Hinterachsgetriebe ....Hypoid-Verzahnung
Übersetzung ....(1,3 l) 4.100 – (1,6 l) 3.727

Lenkung:

Lenkgetriebe ....Kugelumlauflenkung
Übersetzungsverhältnis ....1:17 bis 1:19 variabel
Lenksäule ....Sicherheitslenksäule mit Teleskopspindel

Vorderrad-Aufhängung:

Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Federbeine mit eingebauten doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern, Querstabilisator

Bremsen:

Betriebsbremse ....Hydraulische Vierradbremse
– Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraft-Verstärker
– Bremskraftbegrenzer für hinteren Kreis
– Warnvorrichtung für Zweikreisbremsanlage
vorn ....Scheibenbremsen mit schwimmendem Bremssattel
hinten ....Simplex-Trommelbremsen
Handbremse ....mechanisch auf Hinterräder wirkend

Reifen:

Textil-Gürtelreifen ....155 SR 13

Karosserie:

Selbsttragende, biegesteife und verwindungsfreie Ganzstahlkarosserie

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit
(1,3 l) 140 km/h (Lim. Autom. 135 km/h)/*145 km/h/**142 km/h
(1,6 l) 150 km/h /*155 km/h**150 km/h
Wendekreis-Ø ....9,6 m
Änderungen vorbehalten.





mazda

Ihr Mazda-Vertragshändler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich.

Mazda Motors (Deutschland) GmbH, Neustraße 41–47, 4010 Hilden.
Werbeabt. 10/76.

D1276 Printed in Holland